

Développement de l'électromobilité longue distance Atlante inaugure 25 points de recharge ultra-rapide sur l'aire de Saint-Léger Ouest (A10) du réseau VINCI Autoroutes

Alors que 100% de ses aires de services de son réseau disposent de points de charge électrique, VINCI Autoroutes poursuit le déploiement de stations de recharge sur son réseau pour accompagner le développement de la mobilité électrique. A ce titre, Atlante, société du Groupe NHOA dédiée aux infrastructures de recharge rapide et ultra-rapide, vient tout juste d'inaugurer la station de recharge ultra-rapide qu'il opère sur l'aire de services de Saint-Léger Ouest, située sur l'A10, au sud de Saintes, en direction de Bordeaux. Cette inauguration marque le déploiement des quatre stations qu'Atlante déploie et gère sur le réseau VINCI Autoroutes, représentant un total de 89 points de charge ultra-rapide.



25 points de recharge ultra-rapide au service de l'électromobilité sur l'aire de Saint-Léger Ouest

Cette mise en service marque le déploiement des quatre stations qui seront opérées par Atlante sur le réseau VINCI Autoroutes, soit un total de 89 points de recharge ultra-rapide supplémentaires pour accompagner le développement de la mobilité électrique en France, notamment sur les longs trajets.

Les aires de Chavanon (A89, en Corrèze) et de Marguerittes Sud (A9, dans le Gard), opérationnelles depuis fin 2023, proposent respectivement 25 et 24 points de recharge ultra-rapide. Avec 15 points de recharge, l'aire de Meillac

(A10, en Gironde), mise en service le 13 juin sur l'A10 au nord de Bordeaux en direction de Paris, vient compléter l'offre d'Atlante sur le réseau VINCI Autoroutes.

Pendant le déploiement de ces stations, Atlante avait installé en août dernier des stations de recharge rapide temporaires équipées d'un système de stockage d'énergie. Cette solution technologique, conçue par Atlante, a permis de proposer rapidement une solution de recharge en attendant la mise en service des stations définitive.

Des stations nouvelle génération respectueuses de l'environnement

Ces 4 nouvelles stations, ouvertes 24h/24, sont accessibles à tous les véhicules légers électriques et compatibles avec les différents standards de recharge. Leur conception a été soigneusement pensée pour limiter l'impact environnemental de la construction assurée par Bouygues Energies & Services et Colas, deux entités du groupe Bouygues. Bouygues Energies & Services a réalisé le dimensionnement et la mise en service de toute l'installation, tandis que Colas s'est chargé du revêtement et de l'installation de pavés drainants pour réduire l'imperméabilisation du sol. Toutes les stations sont équipées de auvents pour abriter les conducteurs, éclairées par des LED discrètes autour des places de parking pour indiquer facilement les emplacements disponibles, réduisant ainsi la pollution lumineuse et l'empreinte énergétique du site.

Le paiement sur les bornes Atlante se fait selon différentes options proposées : par carte de crédit ou avec l'un des pass présents sur la plateforme d'itinérance GIREVE, dont le pass Ulys Electric.

"Cette inauguration à Saint-Léger est le fruit d'une collaboration réussie entre Atlante et VINCI Autoroutes. Avec cette installation et les autres stations de recharge rapide sur le réseau VINCI Autoroutes, nous franchissons une étape majeure dans notre mission d'expansion du réseau de recharge ultra-rapide en Europe du Sud, facilitant ainsi les trajets longue distance pour les conducteurs de véhicules électriques", a déclaré Jacques Galvani, CEO d'Atlante France.

« Après avoir équipé de bornes de recharge électrique 100% des aires de services du réseau VINCI Autoroutes depuis l'été 2023, nous poursuivons désormais le déploiement d'une offre de service de recharge ultra-rapide diversifiée et évolutive pour accompagner les électromobilistes dans leurs déplacements » souligne Raphaël Ventre, Directeur Marketing et Services de VINCI Autoroutes. « L'arrivée des stations de recharge d'Atlante nous permet d'augmenter significativement le nombre de points de charge ultra-rapide sur nos aires et de répondre au besoin croissant de nos clients ».

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes

Contacts Presse

VINCI Autoroutes :

Julien Leclaire, 06 58 45 86 16, julien.leclaire@vinci-autoroutes.com

Raphaëlle Montagu-Dardaine, 06 34 38 55 13, raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com

Service de presse Atlante France :

Roxane Planas, +33 6 37 05 84 42

Charlotte Le Barbier, +33 6 78 37 27 60

Renault Enguerand, Image7, atlante@image7.fr

Communication financière et relations institutionnelles du Groupe NHOA :

Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoagroup.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

A propos d'Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA.PA), précédemment Engie EPS, acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète. Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, alimenté à 100 % par des énergies renouvelables et renforcé par le stockage d'énergie et l'énergie photovoltaïque sur site.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5 000 points de recharge rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35 000 d'ici 2030.

En activité depuis octobre 2021, Atlante compte aujourd'hui plus de 2000 points de charge en ligne dans ces quatre pays et des milliers d'autres sont en cours de construction et de développement. S'appuyant sur l'héritage technologique du groupe NHOA, notamment via la collaboration avec sa société soeur Free2move eSolutions, Atlante est un réseau préférentiel du groupe automobile Stellantis et de ses clients. Les stations Atlante sont entièrement interopérables et accessibles via la quasi-totalité des applications d'e-mobilité ou les cartes de recharge, pour toutes les marques et tous les modèles de véhicules électriques.

Pour plus d'informations, consultez le site : www.atlante.energy/fr

 [Suivez-nous sur LinkedIn](#)

 [Suivez-nous sur Instagram](#)