

---

## Atlante remporte le premier appel d'offres d'Autostrade per l'Italia pour l'implantation de plus de 90 points de recharge ultra-rapide sur le territoire italien

**Les stations de recharge ultra-rapide d'Atlante, signées par Bertone Design, dotées de panneaux solaires et de systèmes de stockage d'énergie, arriveront bientôt sur les autoroutes italiennes au service de la mobilité électrique**

**Milan, 23 mai 2024** – Atlante, société du Groupe NHOA dédiée aux infrastructures de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques (VE) a remporté le premier appel d'offres organisé en Italie pour la conception, la réalisation et la gestion de plus de 90 points de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques (EV) d'Autostrade per l'Italia (ASPI).

Les points de recharge seront situés dans 8 aires de service sur les autoroutes gérées par ASPI et seront caractérisés par le design exclusif du cabinet international Bertone Design, ainsi que par la présence de panneaux solaires et de systèmes de stockage d'énergie. Cette adjudication représente une première en Italie, où Atlante est le premier opérateur indépendant à installer ses propres stations de recharge sur le réseau autoroutier ASPI, poursuivant ainsi la voie vers l'électrification généralisée de l'ensemble de l'infrastructure routière italienne.

Les stations de recharge d'Atlante, dotées de points de recharge ultra-rapide jusqu'à 400kW, permettront aux véhicules électriques de se recharger en quelques minutes et seront réparties de manière uniforme sur tout le territoire italien, en particulier dans des aires de service en Lombardie, Vénétie, Toscane, Campanie et dans les Pouilles. Toutes les stations d'Atlante seront équipées de panneaux solaires couvrant la station de recharge, associés à des systèmes de stockage pour une meilleure gestion de l'énergie solaire produite sur place. Une décision qui permet à Atlante de continuer à offrir une expérience de recharge optimale, tout en proposant une recharge alimentée à 100 % par de l'énergie renouvelable.

Les stations Atlante seront reconnaissables grâce à leur auvent iconique conçu par Bertone Design et intégreront diverses solutions technologiques, notamment : un système de reconnaissance pour le stationnement abusif des véhicules à moteur thermique, un éclairage et une signalisation intelligents, ainsi qu'une connexion Wi-Fi. Ils comprendront également des totems d'information multimédia et un système de vidéosurveillance 24 heures sur 24.

« Notre mission est de contribuer à l'atteinte de la mobilité zéro émission en Italie, France, Espagne et Portugal. Cette adjudication représente une étape supplémentaire après les 87 points de recharge rapide et ultra-rapide sur les autoroutes françaises de VINCI Autoroutes, et consolide la position d'Atlante en tant que principal opérateur indépendant de l'Europe du Sud dans le développement et la gestion de réseaux de recharge rapide et ultra-rapide sur les infrastructures autoroutières », a commenté **Stefano Terranova, CEO d'Atlante**.

« L'augmentation des stations de recharge sur les autoroutes italiennes constitue une réponse concrète aux préoccupations concernant l'incompatibilité de véhicules électriques avec les longs trajets. En rendant la recharge simple et ultra-rapide même sur les autoroutes, nous simplifions la transition vers la mobilité électrique, contribuant ainsi à un avenir plus durable. Ces nouvelles stations ultra-rapides augmentent la présence d'Atlante dans les infrastructures stratégiques italiennes, depuis les principaux aéroports jusqu'aux périphériques et aux grandes autoroutes, permettant ainsi aux clients d'Atlante de recharger sur tout le territoire national sans préoccupations », a affirmé **Gabriele Tuccillo, CEO d'Atlante Italia**.

Les stations de recharge Atlante seront accessibles 24/7 aux personnes à mobilité réduite, seront équipées de terminaux POS pour le paiement par cartes bancaires, utilisables par tous les véhicules électriques et compatibles avec toutes les normes de recharge et les fournisseurs de services de mobilité électrique.

---

## Atlante

Atlante est une société du Groupe NHOA (NHOA.PA, précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, qui développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, 100% activé par les énergies renouvelables, et renforcé par du stockage d'énergie et du photovoltaïque sur site.

Atlante a pour objectif d'installer en Italie, France, Espagne et Portugal 5 000 points de recharge rapides et ultra-rapides d'ici 2025 et plus de 35 000 d'ici 2030.

En activité depuis octobre 2021, Atlante compte aujourd'hui plus de 2 000 points de charge en ligne dans ses quatre pays, et des milliers d'autres sont en cours de construction et de développement. S'appuyant sur l'héritage technologique du Groupe NHOA, notamment via la collaboration avec sa société sœur Free2move eSolutions, Atlante est un réseau préférentiel du groupe automobile Stellantis et de ses clients. Les stations Atlante sont entièrement interopérables et sont accessibles par pratiquement n'importe quelle application d'e-mobilité ou carte de recharge, et par n'importe quelle marque et modèle de véhicules électriques.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atlante.energy](http://www.atlante.energy)

 Suivez-nous sur LinkedIn

 Suivez-nous sur Instagram

## CONTACTS

**Service de presse Atlante France** : Roxane Planas, +33 6 37 05 84 42, Charlotte Le Barbier, +33 6 78 37 27 60, et Renault Enguerand, Image7, [atlante@image7.fr](mailto:atlante@image7.fr)

**Communication financière et relations institutionnelles** : Chiara Cerri, +39 337 1484534, [media.relations@nhoagroup.com](mailto:media.relations@nhoagroup.com)