
Atlante: ulteriori €17 milioni dall'UE per l'installazione di 700 punti di ricarica rapida e ultra-rapida in Italia

Parigi, 11 aprile 2024 – Atlante, la società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, ex Engie EPS) dedicata alla rete di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, è stata selezionata per la terza volta dall'Unione Europea, nell'ambito del programma CEF Transport – *Alternative Fuel Infrastructure Facility* ("AFIF"), il programma di finanziamento a sostegno dell'infrastruttura di trasporto europea, giunto al quinto bando, per un contributo di €17,2 milioni.

Unitamente ai €23 milioni ricevuti nel 2022, nell'ambito del secondo bando dello stesso programma, e al finanziamento di €49,9 milioni ottenuto con il quarto bando nel 2023, Atlante arriva quindi, con questo quinto bando, ad un totale di circa **€90 milioni di finanziamento**. La selezione è stata approvata dagli Stati membri dell'Unione Europea e dalla Commissione Europea.

Il progetto presentato da Atlante, denominato *AtlanteHIT*, prevede l'installazione di oltre **700 posti auto elettrificati, distribuiti in 44 stazioni di ricarica rapida**, di cui 32 per auto e furgoni e 12 per veicoli pesanti, come camion, autobus e pullman.

Quest'ultimo finanziamento ricevuto da Atlante rafforza la posizione della società come attore di primo piano attivo nell'ecosistema di ricarica per veicoli elettrici. Ogni nuovo *hub* di ricarica Atlante, situato lungo la rete stradale transeuropea di trasporto (TEN-T), avrà 12 o 24 punti di ricarica se dedicato ai veicoli leggeri, 8 punti di ricarica se dedicato ai veicoli pesanti, rendendo la rete di ricarica di Atlante un'aggiunta altamente strategica nel panorama dei veicoli elettrici in Italia – che attualmente conta una limitata infrastruttura di ricarica rapida.

Inoltre, introducendo *hub* di ricarica rapida dedicati agli e-Truck, Atlante si rivolge anche al segmento ad alta emissione dei veicoli pesanti e compie un passo avanti cruciale verso la decarbonizzazione dei trasporti nel Sud Europa.

È importante sottolineare che il progetto *AtlanteHIT* è stato supportato da Cassa Depositi e Prestiti in qualità di *implementing partner* italiano, che conferma il suo ruolo di facilitatore dell'accesso alle risorse e alle opportunità di sviluppo europee e di finanziatore a sostegno di progetti di sviluppo infrastrutturale sostenibile.

Tutti gli *hub* di ricarica di Atlante saranno alimentati da energia rinnovabile al 100% e modulari nella progettazione, permettendo flessibilità e scalabilità. Ogni stazione sarà dotata di sistemi d'accumulo d'energia in loco o sarà facilmente adattabile per integrarli in seguito, assicurando una gestione efficiente della ricarica nelle ore di punta. Inoltre, le stazioni sfrutteranno la produzione di energia solare sul posto o delocalizzata. Una volta ultimati, tutti i punti di ricarica si integreranno completamente con le reti nazionali, formando una delle più grandi *Virtual Power Plant* a livello globale.

La missione di Atlante è quella di consentire alle persone di muoversi liberamente godendo di un futuro migliore e più sostenibile, in armonia con il nostro pianeta. La creazione di una rete diffusa di stazioni di ricarica rapida e ultra-rapida nel Sud Europa è essenziale per supportare la mobilità elettrica, consentendo agli automobilisti di veicoli elettrici di ricaricare i loro veicoli facilmente ovunque, in pochi minuti anziché ore.

Come indicato con l'*Amendment to the 2022 Universal Registration Document*¹, questi €17,2 milioni provenienti dall'Unione Europea contribuiscono alla realizzazione di uno dei presupposti del piano di finanziamento per l'obiettivo di Atlante di 22.000 punti di ricarica entro il 2030, che prevede il 30% degli investimenti annuali finanziati tramite contributi e programmi di finanziamento pubblico.

¹ depositato sotto il numero D. 23-0366-A01 il 28 agosto 2023, sezioni 3.3.2 e 11.3

"Per la terza volta, Atlante ha presentato alla Commissione Europea un progetto convincente per promuovere la mobilità a zero emissioni nel Sud Europa, sfruttando ancora una volta il nostro approccio innovativo. Con questo terzo riconoscimento, raggiungiamo un'impressionante cifra di 90 milioni di euro in sovvenzioni assegnateci in totale per accelerare il dispiegamento di 3.200 punti di ricarica lungo i più importanti assi logistici d'Europa. Questo sostegno finanziario strategico amplifica la nostra missione e consolida il nostro ruolo come attore chiave nella rivoluzione sostenibile in Europa. Il sostegno fondamentale di Cassa Depositi e Prestiti sottolinea chiaramente l'importanza dei partenariati pubblico-privato nel raggiungere obiettivi ambientali ambiziosi, poiché tutti condividiamo lo stesso pianeta e, in fin dei conti, gli stessi obiettivi, non limitandoci a installare punti di ricarica ma creando le arterie della futura rete di mobilità ecocompatibile. Permettetemi di estendere la mia gratitudine ai nostri partner e alle parti interessate che hanno sostenuto il progetto e ai miei colleghi che hanno lavorato duramente per prepararlo, poiché questo rappresenta la spinta fondamentale per continuare ad aprire la strada verso un futuro più sostenibile", ha commentato **Stefano Terranova, CEO di Atlante**.

Tutte le stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici di Atlante saranno accessibili alle persone con mobilità ridotta, aperte 24/7 a tutti i veicoli elettrici e compatibili con ogni standard di ricarica e fornitore di servizi per la mobilità elettrica, mentre il pagamento diretto tramite carte di credito e debito sarà abilitato tramite POS.

Atlante

Atlante è una società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Atlante sta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, 100% alimentato da energia da fonti rinnovabili, e supportato da sistemi di accumulo e di produzione di energia fotovoltaica in loco. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030.

Operativa dall'ottobre 2021, Atlante conta oggi più di 1.850 punti di ricarica online nei suoi quattro Paesi, con altre migliaia in fase di costruzione e sviluppo. Sfruttando il patrimonio tecnologico del Gruppo NHOA, anche attraverso la collaborazione con la consociata Free2move eSolutions, Atlante è una rete preferenziale del gruppo automobilistico Stellantis e dei suoi clienti. Le stazioni Atlante sono completamente interoperabili e possono essere attivate praticamente da qualsiasi app o scheda di ricarica per la mobilità elettrica e da qualsiasi marca e modello di veicolo elettrico.

Per ulteriori informazioni, visitare www.atlante.energy



Seguici su LinkedIn



Seguici su Instagram

CONTATTI

Ufficio Stampa Atlante: Davide D'Amico, PressMediaLab, +39 335 7715011, +39 011 7732952 - 106,
atlante@pressmedialab.com

Ufficio Stampa Gruppo NHOA: Claudia Caracausi and Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300,
nhoa@imagebuilding.it

Comunicazione Finanziaria e Relazioni Istituzionali: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoagroup.com