

Atlante recibirá 17 millones de euros adicionales de financiación de la Unión Europea para desplegar 700 puntos de carga rápida y ultra-rápida en Italia

Paris, 11 abril de 2024 – Atlante, la empresa del Grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS) dedicada a la red de carga rápida y ultra-rápida para vehículos eléctricos, ha sido seleccionada por tercera vez para recibir una subvención de la Unión Europea bajo el programa de financiación CEF Transport – *Alternative Fuels Infrastructure Facility* ("AFIF"), con la concesión, en esta ocasión, de una subvención de 17,2 millones de euros.

Bajo el mismo programa europeo, en el segundo corte, Atlante ya fue premiada en 2022 con 23 millones de euros y nuevamente en septiembre de 2023, en el cuarto corte, con una financiación adicional de 49,9 millones de euros, sumando con este quinto corte, aproximadamente **90 millones de euros de financiación**. La selección ha sido aprobada por los Estados miembros de la UE y de la Comisión Europea.

Bajo este proyecto, llamado *AtlanteHIT*, Atlante planea instalar más de **700 plazas de estacionamiento electrificadas, distribuidas en 44 centros de carga rápida**, de los cuales 32 son para automóviles de pasajeros y furgonetas, y 12 para vehículos de servicio pesado, como camiones, autobuses y autocares.

Esta última financiación refuerza la posición de Atlante como un agente relevante y activo en el ecosistema de carga de vehículos eléctricos. Cada nuevo centro de carga de Atlante, situado a lo largo de la red de carreteras de transporte trans-europeo (TEN-T), contará con 12 o 24 puntos de carga para centros de vehículos ligeros y 8 puntos de carga para centros vehículos pesados, convirtiendo las infraestructuras de Atlante en un actor clave en el mapa de cargadores eléctricos en Italia, que en la actualidad cuenta con una infraestructura de carga rápida limitada.

Además, al introducir centros de carga rápida dedicados a camiones eléctricos, Atlante también está abordando el segmento de alta emisión de vehículos de servicio pesado y dando un paso crucial hacia la descarbonización del transporte en el sur de Europa.

Es importante destacar que el proyecto *AtlanteHIT* ha sido respaldado por Cassa Depositi e Prestiti, el *implementing partner* italiano de la compañía, que confirma su papel como facilitador del acceso a recursos y oportunidades de desarrollo europeos y como prestamista en apoyo a proyectos de desarrollo de infraestructura sostenible.

Todos los centros de carga de Atlante serán alimentados por energía 100% renovable y tendrán un diseño modular, lo que permitirá su flexibilidad y escalabilidad. Cada estación estará equipada con almacenamiento de baterías en el mismo sitio o será fácilmente adaptable para ello, garantizando una gestión eficiente de las horas pico de carga. Además, las estaciones aprovecharán la producción de energía solar en el lugar o fuera de él. Una vez desarrollados por completo, todos los puntos de carga se integrarán completamente con las redes nacionales, formando una de las *Virtual Power Plant* más grandes a nivel mundial.

La misión de Atlante es facilitar a las personas que puedan moverse libremente mientras disfrutan de un futuro mejor y más sostenible, en sintonía con el medio ambiente. Crear una red extensa de estaciones de carga rápida y ultra rápida en el sur de Europa es esencial para apoyar la movilidad eléctrica, permitiendo a los conductores de vehículos eléctricos recargar sus vehículos fácilmente en todas partes, en cuestión de minutos en lugar de horas.

Conforme a *l'Amendment to the 2022 Universal Registration Document*¹, estos 17,2 millones de euros desde la Unión Europea contribuyen a la realización de una de las premisas del plan de financiación de Atlante, que es tener 22.000 puntos de carga para 2030, específicamente el 30% del Capex anual que se financiará mediante subvenciones públicas y programas de financiación.

"Por tercera vez, Atlante ha presentado a la Comisión Europea un proyecto convincente para fomentar la movilidad de emisiones cero en el sur de Europa, aprovechando nuestro enfoque innovador. Con este tercer reconocimiento,

¹ archivado bajo el número D. 23-0366-A01 el 28 de agosto de 2023, secciones 3.3.2 y 11.3

*alcanzamos los 90 millones de euros de subvenciones otorgadas en total para acelerar el despliegue de 3.200 puntos de carga a lo largo de los ejes de tráfico más importante de Europa. Este apoyo financiero estratégico amplifica nuestra misión y consolida nuestro papel como un actor crucial en la revolución verde en Europa. El respaldo fundamental de Cassa Depositi e Prestiti a Atlante pone de manifiesto la importancia de las asociaciones público-privadas para lograr objetivos ambientales ambiciosos, ya que todos compartimos el mismo planeta y, en última instancia, los mismos objetivos, no solo instalando puntos de carga, sino diseñando las arterias de la futura red de movilidad ecológica. Quería así expresar mi gratitud a nuestros socios y partes interesadas que apoyaron el proyecto y a mis compañeros que han trabajado arduamente para prepararlo, ya que esto representa el impulso fundamental para continuar forjando caminos hacia un futuro más verde y sostenible", comentó **Stefano Terranova, CEO de Atlante.***

Todas las estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos de Atlante serán accesibles para personas con movilidad reducida, estarán abiertas las 24 horas del día, los 7 días de la semana para todos los vehículos eléctricos y serán compatibles con todos los estándares de carga y proveedores de servicios para la movilidad eléctrica, mientras que el pago directo mediante tarjetas de crédito y débito estará habilitado a través de terminales POS.

Atlante

Atlante es una empresa del Grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS), un jugador global en almacenamiento de energía y movilidad eléctrica, que desarrolla tecnologías que permiten la transición hacia energía limpia y movilidad sostenible, dando forma al futuro de una próxima generación que vive en armonía con nuestro planeta.

Atlante está desarrollando la red de carga rápida y ultrarrápida más grande del sur de Europa, 100% habilitada por energías renovables, mejorada con almacenamiento de energía y paneles fotovoltaicos en el lugar. Su objetivo es instalar en Italia, Francia, España y Portugal 5,000 puntos de carga rápida y ultra rápida para 2025, y más de 35,000 para 2030.

Operando desde octubre de 2021, Atlante cuenta actualmente con más de 2,000 puntos de carga en línea en sus cuatro países, con miles más en construcción y desarrollo. Aprovechando el legado tecnológico del Grupo NHOA, incluida la colaboración con su empresa hermana Free2move eSolutions, Atlante es una red preferencial del grupo automotriz Stellantis y sus clientes. Las estaciones de Atlante son completamente interoperables y pueden ser accesibles mediante prácticamente cualquier aplicación de movilidad eléctrica o tarjeta de carga, y por cualquier marca y modelo de vehículo eléctrico.

Para más información, visita www.atlante.energy

 [Síguenos en LinkedIn](#)

 [Síguenos en Instagram](#)

CONTACTOS Atlante

Press Office Atlante Iberia: Maria Cerrato y Claudia Giraldo maria.cerrato@bambupr.com and claudia@bambupr.com (+34 647229115)

Financial Communication and Institutional Relations: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoagroup.com